

Fi 156 "Fieseler Storch"

D-EKLU

Checkliste Boden 1

vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Zündung aus	check
Propeller	8 mal durchdrehen
Gepäck	gesichert
Anschnallgurte	angelegt
Passagier	belehrt u. angeschnallt
Tankschaltung	leerster
Generator	aus
Funkhauptschalter	aus

Anlassen

Bremsen	gedrückt
Hauptschalter	ein
Öltemperaturanzeige	ein
Primerhahn	auf
Gemisch	reich
Gas	Leerlauf
Brandhahn	P1 + P2

Startvorgang einleiten

keine Person in der Nähe des Startknopf so lange drücken bis	Propellers Propeller 2 bis 3x durchgedreht hat
danach Ventil vom kleinen Zündung Handpumpe gleichmäßig,	Kraftstoffbehälter öffnen M1 + M2 solange betätigen, bis Kraftstoffdruck sicher angezeigt wird
Primerhebel betätigen	bis Pumpwirkung spürbar ist

REV. 2

Fi 156 "Fieseler Storch"

D-EKLU

Checkliste Boden 2

Danach 6volle Hübe einspritzen (bei kaltem Motor) und Leistungshebel 1 bis 2 cm öffnen	
Starter maximal 20 Sekunden	betätigen und dabei Frühzündungsknopf gedrückt halten
In dem Moment, wo der Motor	den 1. Anlasston von sich gibt, Frühzündungsknopf sofort loslassen
Kraftstoffhahn in Leitung von	kleinen Kraftstoffbehälter, wenn Motor im Leerlauf rund läuft, unverzüglich sicher schließen
Bei ca. 900 Umdrehungen	laufen lassen bis ca. 35° Öltemperatur erreicht sind
Öldruck	check

nach dem Anlassen

Warmlaufen	800 RPM
Generator	ein
Funkhauptschalter	ein
Öltemperatur	min 35° C
Scheinwerfer	ein
Generator aus	aus
Scheinwerfer brennt	check
Generator	ein
Scheinwerfer	aus
Benzinpumpe	P1
Tankschaltung	links 1 min
Benzinpumpe	P2
Tankschaltung	rechts 1 min
Brandhahn	P1 + P2
Tankschaltung	vollster Tank

REV. 2